My Heart's in the Highlands...

„The Kelpies“ Landart von Andy Scott in Falkirk

Field Trip Report Northern Scotland and Orkney Mainland, August 2022

Reisebericht Nordschottland und Orkney im August 2022

Text und Karten : Thomas Krassmann
Bilder : Irene, Andreas und Thomas Krassmann

Introduction

In recent years we have been to Britain in 2017 in Southern and Western Scotland, in 2019 in Wales, 2020 in Northern Ireland and here we are again in 2022 ! So why do we love to travel to such miserable places, with lots of cold wind, rain and fog, dampness and bad visibility ? Not to talk about left driving, innumberable roundabouts and a proverbial bad cuisine ?? And often more sheeps than anything else...

Truth is, Britain is different and we love it the way it is. Yes, weather can be awkward and a week of continuous rain is no fun at all, but this is pretty rare. And of course the locals know their weather very well and at the end of an ugly day a nice and warm fire place is waiting for you in a cosy cottage with a pint of beer and your clothes are drying in the nearby drying-room. By the way : Indeed the weather was marvellous in the Highlands this time, with beautiful pink heather flowers to the horizon and beyond.

And yes, Britain is different : a bit more relaxed and laid back than other European countries, a bit more into its great cultural heritage – be it the fascinating history of celts, romans or medieval cloisters, or be it the not so long ago days of industrial revolution and Victorian life - many exhibitions and museums are portraying these periods in a loving manner with helpful staff and often with volunteers carefully recreating the spirit of bygone ages. And then there are so many friendly people around and even more colourful flowers...luring my wife again and again to Britain.

British Cuisine...its all about fish and sheeps...ups : fish and chips, isnt it ? Naa...you can still find this most typical british food often along the roads and town streets. But in fact food in Britain has changed in recent years to the better with great variety and good quality. But if you like to taste the more authentic foods like haggies, bovril soup or black pudding – go for it and you might find them surprisingly delicious.

So this time it was Northern Scotland and a bit of the Orkneys we wanted to explore. The mesolithic settlement of Skara Brae was long on my wishlist as well as the Northeastern part of Scotland. In August 2022 we flew to Edinburgh, rented a car and after a marvellous day circling the Firth of Forth with its magnificent bridges and not less impressive Falkirk wheel and the Kelpies we were prepared to start our Northland adventure.

So we followed a trail of cosy B&Bs along the eastern coast with stops in the royal burgh of Dunfermline; Braemar in the Grampian Highlands with marvellous vistas on never ending rolling hills of pink heather; the green ecology refuge Findhorn near Forres; lively Inverness and then all along the northeastern coast. A look to Dunrobin Castle, unfortunately closed due to electric black out, but with beautiful misty gardens, a quick stop in Brora at the jurassic coal mine and another at the Baile an Or, the site of a hefty, but short lived gold rush in 1858 to 1870 close to Helmsdale. Finally we reached John o Groats...miserable weather inclusive. But heck, there was a lovely museum and a mini brewery in the „Last House“ with a nice turf fire burning.

Suboptimal weather withstanding we made it to Orkney Mainland the next day and the sky was clearing up. So we had the chance to see a bit of Orkneys megalithic marvels such as Skara Brae (a most windy place), the once mighty ancient Broch – tower of Gurness and the famous Ring of Brodgar. Finally the island capital Kirkwall with its surprisingly large cathedral and the infamous Scapa Flow inland bay, where the imperial fleet of Germany was scuttled in 1919. A farewell to the Old Man of Hoy sea stack and we were back to mainland Scotland in Thurso. From here we followed the road along the rocky shores of northernmost Scotland to Durness. On the way we stayed overnight in the Kyle of Tongue Hostel with breath taking skies and majestic mountains blueing slowly into darkness...

After visiting the Smoo Cave near Durness we had a special invitation. In summer 1985 I joined a two week adventure course with the „John Ridgway School of Adventure“ in remote Ardmore on the Northwestern corner of Scotland. It was an experience of a lifetime and since long I wished to visit this place again and maybe even John Ridgway and his wife Marie-Christine. Luck was ours and the school still exists – https://www.ridgway-adventure.co.uk and is now run by daughter Rebecca Ridgway. After some emails we were invited for cake and sherry to the Ridgways home at Ardmore, which is not easy to reach. No road, just a rough foottrack and a 2 kilometer hillwalk. To come by boat certainly is easier, if you own one. Anyway I was very happy to see the Ridgways again and to show Ardmore to my wife and my son.

Following the road to Ullapool we had some geological stops along the road in a working marble quarry at Ledmore and the spot, where the principle of geological upthrusting was first discovered. Next to a most impressive deep gorge with waterfall at Corrieshalloch and after a long drive a final stop in picturesque Strathpeffer, a victorian sulphur spa with beautiful old araucaria trees. Here we laid our heads to sleep in the charming Ben Wyvis hotel with very small rooms. The other day saw us travelling along the eastern coast of Scotland again, heading for the small land town of Inverurie, On the way we visited mighty Fort George, the imposing sea arch Bow Fiddle Rock at Portknockie and a lost place : the once flourishing Tarlair seawater pools near Macduff.

In Inverurie we set up our camp for the next few days, exploring the coastline and Petershead, a major logistic hub for the british offshore oil and gas industry. Funny enough, not far from our camp, on the slopes of Bennachie mountain an extremely rare minerals called Macaulayite was found in the 1970ies and we were lucky to find the place of the discovery in the completely overgrown small old quarry.

Next day we headed for the south to Dundee with its fine museum about british antarctic exploration and the famous Firth of Tay railway bridge, which collapsed in a storm on 28. December 1879, tragically killing all 75 people in the passing train. German poet Theodor Fontane wrote a famous poem about this disaster just a week later and this poem is widely teached in german schools since then...

The world famous historic university town of Saint Andrews was among the final places we visited, before we finished our trip in Rosyth at the outskirts of Edinburgh. My family enjoyed two days of Fringe festival in town, but personally this is not my cup of tea, so I rather went into the National Museum of Scotland and marveled at its magnificient displays.

Finally : Once again we had the privilege to see and explore a wonderful part of the British Islands...with often glorious weather, very friendly people, without any major problems and even without losing our car, as happened last summer during our trip to Southern Sweden...

And now enjoy some image impressions of our 2022 summer trip to the Scottish Highlands !

Reiseroute Nordschottland im August 2022 / (blaue Linie)
und im Sommer 2017 (rote Linie)

Was gefällt uns so an den Britischen Inseln, das wir dort immer wieder hin reisen ? Im Sommer 2017 waren wir in Nordengland und im Südwesten Schottlands mitsamt einem Abstecher auf die Hebrideninsel Staffa mit der berühmten Fingalsgrotte und auf der Nachbarinsel Iona mit ihrem ebenso bekannten Kloster; im Sommer 2019 ging es dann in den Westen Englands und nach Wales, 2020 waren wir in Nordirland und im benachbarten Donegal unterwegs und heuer zog es uns nach dem letzten Sommerurlaub in Südschweden schon wieder nach Großbritannien...

Für Irene sind es die vielen schönen Gärten und blühenden, grünen Landschaften; die Offenheit und Freundlichkeit der Menschen dort und die schmucken typisch britischen Städte und Dörfer; für Andreas die englische Sprache und die reiche Kultur der britischen Inseln; für mich neben all diesem wohl auch die industriekulturelle Seite des Landes „where industry was born“ und der wohltuend bewusste Umgang der Briten mit dieser Geschichte. Nirgendwo anders habe ich so viel „living history“ gesehen wie hier, wo Menschen jeden Alters an vielen Orten im Sommer die Vergangenheit wieder aufleben lassen... Und an manchem aus viktorianischer Zeit halten die Briten immer noch allzu gerne fest : man braucht sich nur mal die dortigen Wasserhähne aus Messing anzuschauen...

Waren wir 2017 mit einem quietschgelben VW Bus namens „Big Yeller“ mit Dachzelt vorwiegend im Süden und Westen Schottlands unterwegs (dünne rote Linie auf der Karte), so wollten wir uns diesmal die Highlands im Norden anschauen und dabei in Ferienwohnungen und Bed & Breakfasts übernachten. Das ist eine nicht immer ganz billige Übernachtungsmöglichkeit, aber man lernt dabei interessante Orte und ebensolche Menschen kennen. Was ja auch was für sich haben kann ! Als besonderes Schmankerl wollten wir dabei auch die Orkney - Inseln besuchen.

Und dann war da noch ein Besuch in Ardmore bei den Ridgways im äußersten Nordwesten Schottlands geplant. Im Sommer 1985 hatte ich dort an einem ebenso anspruchsvollen wie wunderbaren 14-tägigen Kursus der „John Ridgway School of Adventure“ teilgenommen, bei dem ich viel gelernt habe. Hierfür hatte ich per Email aufgenommen und angefragt, ob denn ein Besuch von uns willkommen sei. Und nach einigen Emails hin und her wurden wir dann auch von dem Ehepaar Ridgway zu Tea, Cake und Sherry eingeladen. Nur hinkommen mußten wir natürlich noch, und der etwas beschwerliche 3 Kilometer lange Fußweg dorthin ist nicht jedermanns Sache...

Am 10. August 2022 flogen wir – seit langem zum ersten Mal wieder ganz ohne Coronakontrollen – von Frankfurt nach Edinburgh, wo wir am späten Nachmittag ankamen. Passkontrolle, Gepäck abholen und insbesondere einen Mietwagen besorgen zogen sich hin. Wobei uns bei der Wagenübernahme glücklicherweise rechtzeitig auffiel, das die Reifendruck – Warnlampe leuchtete. Also alles wieder raus aus dem Auto und ein anderes ausgesucht. Es wurde letzthin dann ein schwarzer Skoda Karoq, der sich recht gut bewährte und auch bei robuster Handhabung im Gelände nicht nachtragend war. Erster Übernachtungsstopp war eine Ferienwohnung in der historischen Stadt Dunfermline. Von hier aus schauten wir uns die berühmten Brücken über den Firth of Forth an und umrundeten diese Meeresbucht am zweiten Tag der Reise.

Besonders eindrucksvoll fand ich die Kelpies und den 200 Jahre alten Schiffstunnel von Falkirk mit dicken Kalksinterabsätzen.

Die weitere Reiseroute ist der Karte zu entnehmen und führte bei herrlichem Sommerwetter durch die violett blühende Heidelandschaft der Grampian Highlands, wo wir in Braemar in der Jugendherberge übernachteten. Vorbei am Balmoral Castle, wo Queen Elisabeth II gerade ihre letzten Tage verbrachte, besuchten wir auch das nahe Städtchen Ballater, wo wir auf einem netten Flohmarkt rund um die Kirche herum stöberten. Nur wenige Tage nach unserer Rückkehr nach Deutschland waren Kirche und Flohmarktgelände von Ballater dann groß im Fernsehen zu sehen als erster Ort an dem der Leichenzug mit der aufgebahrten Queen auf dem Weg nach Edinburgh vorüber zog. Ein merkwürdiges Gefühl...

Weiter ging es entlang der Nordostküste mit ein paar Abstechern links und rechts des Weges über Inverness bis hoch in den Norden nach John o' Groats, der nordwestlichsten Ortschaft von Mainland Britain. Nachdem wir uns am dortigen Bier gelabt hatten, übernachteten wir in einem nahen B&B bei einer kernigen Dame, die „im richtigen Leben" Küchenchefin auf einer Bohrinsel mitten in der Nordsee ist. Am nächsten Morgen fuhren wir dann früh auf die Orkney – Inseln, die uns mit interessanten Facetten der neolithischen Kultur wie auch der viel späteren Wikingerkultur bekannt machten. Noch heute haben die Orcadians genannten Bewohner der Orkneyinseln enge Bindungen nach Skandinavien.

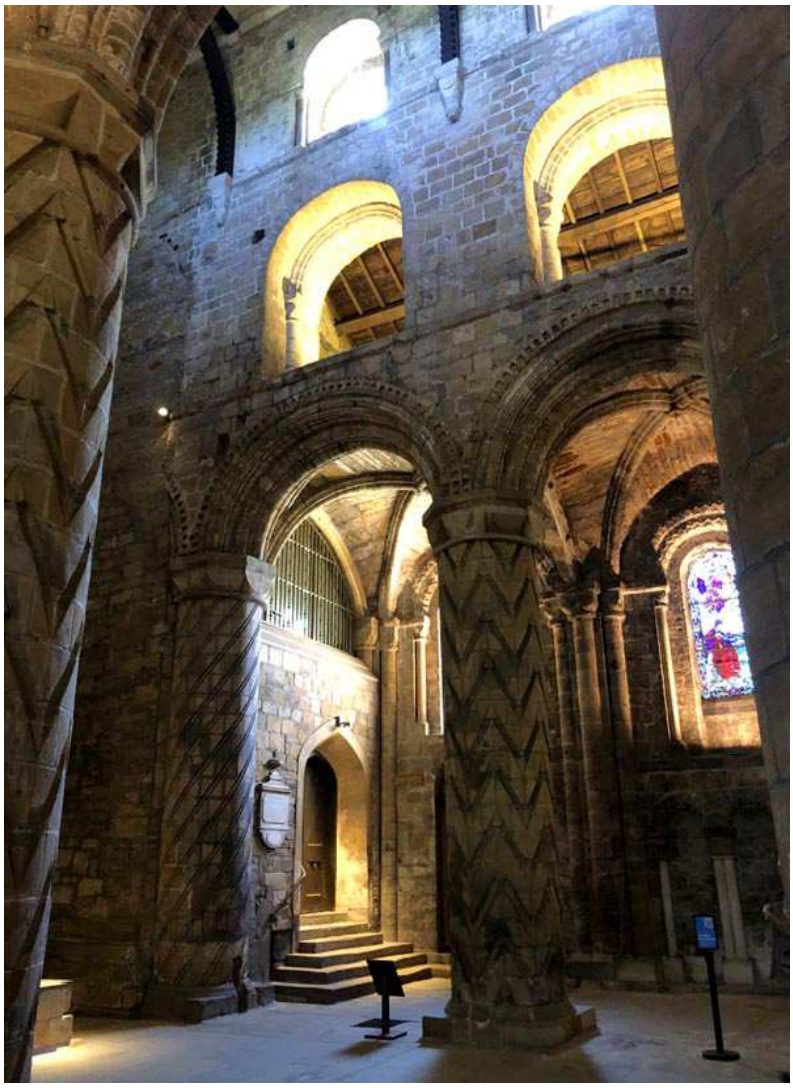
Zurück auf dem schottischen „Festland" ging es die landschaftlich grandiose Nordküste Schottlands entlang bis nach Durness mit der berühmten Höhle Smoo Cave. Ein geplanter Besuch des Cape Wrath = des nordwestlichsten Punktes Schottland gelang leider nicht, da trotz zweimaligen pünktlichen Erscheinens keine Fähre fuhr. Schade, Cape Wrath hatte ich 1985 im Rahmen des Abenteuerkurses besucht und hätte es gerne wieder gesehen. Dafür schafften wir es aber wie geplant zu John und Marie-Christine Ridgway in Ardmore zu gelangen, wo wir wie versprochen bei Tea, Cake und Sherry ein wenig über Gott und die Welt sprachen. Es war ein schöner Besuch und es freut mich, das wir dies als Familie geschafft haben, konnte ich so doch meine Frau und meinen Sohn ein wenig an meinen damaligen Erlebnissen teilhaben lassen.

Entlang der Ostküste ging es nun weiter Richtung Ullapool und von dort in das allerliebst herausgeputzte ehemalige viktorianische Schwefelbad Strathpeffer, wo wir etwas nobler, aber dafür recht beengt im Ben Wyvis Hotel übernachteten. Entlang der schottischen Ostküste mit eindrucksvoller Felsenküste verbrachten wir noch ein paar Tage bei Inverurie und fuhren dann weiter in die altehrwürdige Universitätsstadt Saint Andrews. Anschliessend nach Dundee mit der durch das Theodor Fontane Gedicht „Die Brücke am Tay" auch in Deutschland bekannten Taybrücke und dem sehenswerten Antarktis – Expeditionsschiff Discovery.

Die letzten Tage unserer Schottlandreise verbrachten wir wieder in einer Ferienwohnung in Rosyth gar nicht weit von Dunfermline und Edinburgh, erneut in Sichtweite der berühmten Brücken über den Firth of Forth. Während ich mir tatsächlich mal einen Ruhetag gönnte, tummelten sich Irene und Andreas munter im Festivalgetümmel Edinburghs. Am zweiten Tag fuhr ich dann auch mit in die Stadt und wie nicht anders erwartet, war mir persönlich der Edinburgher Trubel deutlich zu hektisch. Auch war gerade die Müllabfuhr der Stadt im Streik und so türmten sich allenthalben die nicht abgeholten Müllhaufen in den Straßen der Innenstadt...Eindrucksvoll war aber auf jeden Fall das Royal Scottish Museum mit seiner viktorianischen Architektur und vielen naturwissen-schaftlichen und kulturhistorischen Exponaten und als Ruheoase dann der schöne botanische Garten. Tags darauf, am 26.August 2022 flogen wir wieder zurück nach Frankfurt.

Auch diesmal sind die folgenden Bilder eine „Best of“ Zusammenstellung aus Irenes und Thomas Digitalkamera ebenso wie aus Aufnahmen von Andreas und Irenes Handy. Ein Gemeinschaftswerk von drei Personen, deren Aufnahmen einander bildlich ergänzen. Danke an alle Teilnehmer an dieser Stelle für diese außergewöhnliche und oft bezaubernde Reise ! Danke auch an die himmlischen Mächte, die uns gerade in den Highlands so schönes Wetter geschenkt haben. Es ist eine jener Reisen, die man niemals wiederholen kann, und sollten wir dies doch einmal versuchen, so regnet es in den Highlands bestimmt oder es herrscht Nebel...

Und ab hier wollen wir nun unsere Bilder sprechen lassen...



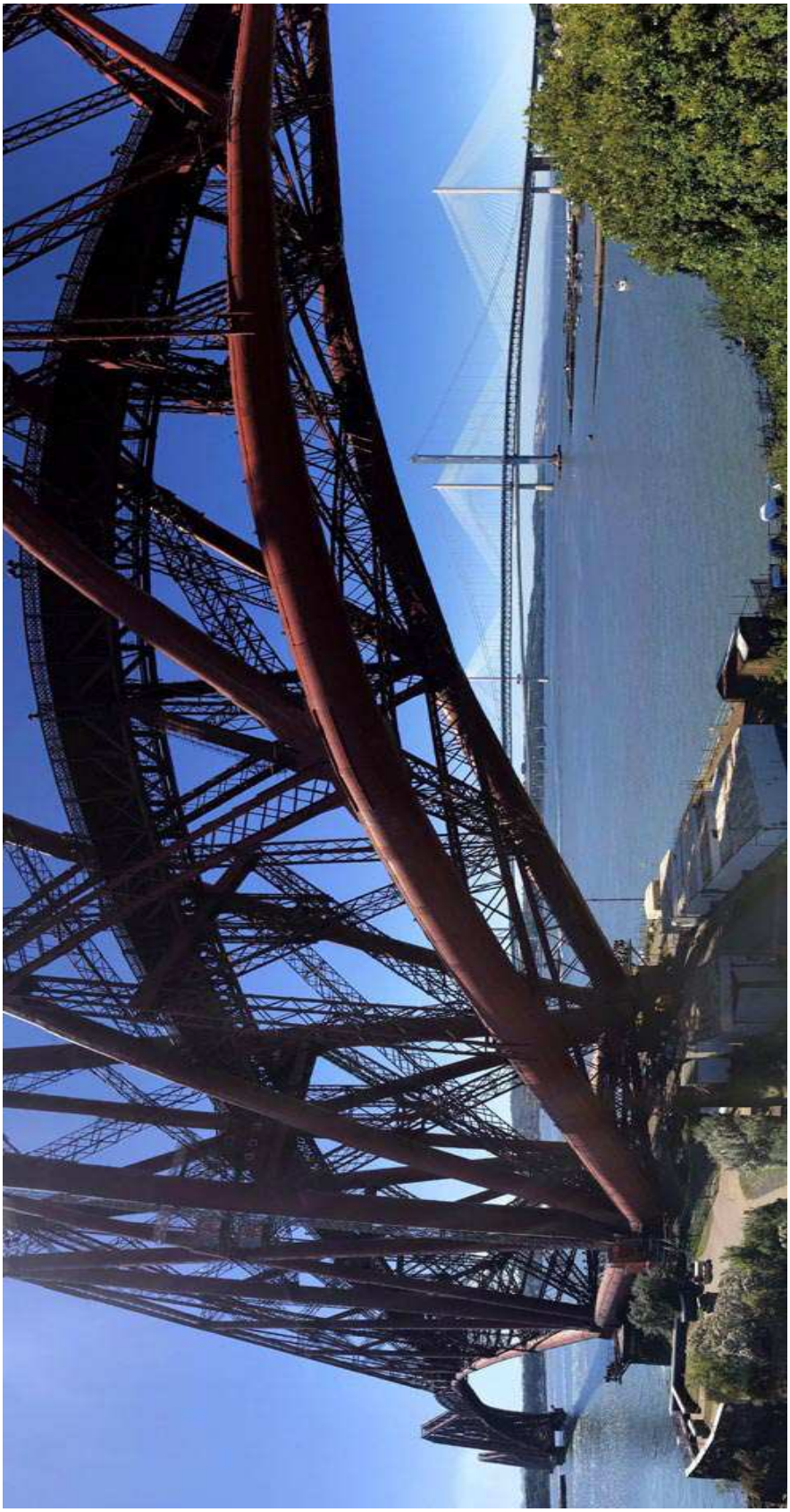
Dunfermline Abbey, Grablege der schottischen Könige

Noch einmal die Kelpies im Helix – Park, Falkirk

Das Falkirk Wheel Schiffshebewerk verbindet heute wieder das schottische Kanalsystem
(Aufnahme von unserem Besuch dort 2017)

Illumination Untertage im 630 Meter langen Falkirk - Schiffstunnel von 1822

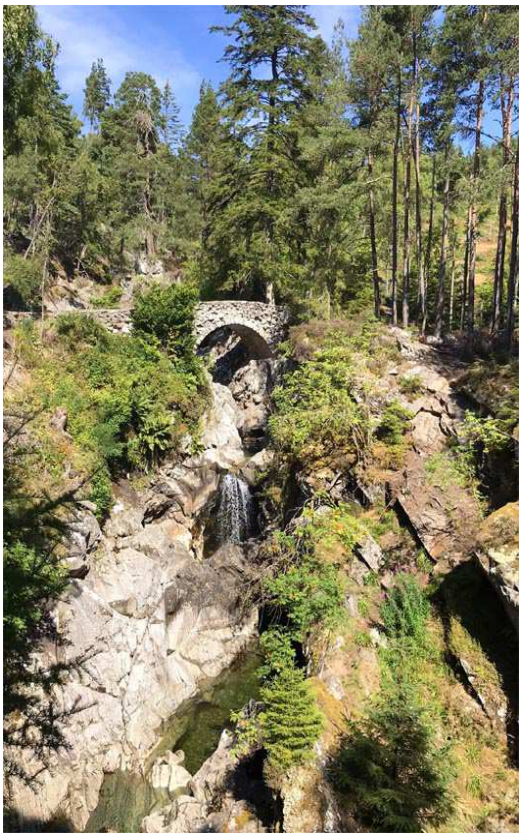
In 200 Jahren haben sich im Schiffstunnel meterlange und bis zu 30 cm dicke Kalksinterabsätze gebildet. Und da erzählt man uns immer wieder, das ein Höhlentropfstein in 1000 Jahren gerade mal 1 mm wachsen soll...



Panorama Weltkulturerbe „The Bridges“ über den Firth of Forth
mit der 1890 eingeweihten Eisenbahnbrücke im Vordergrund

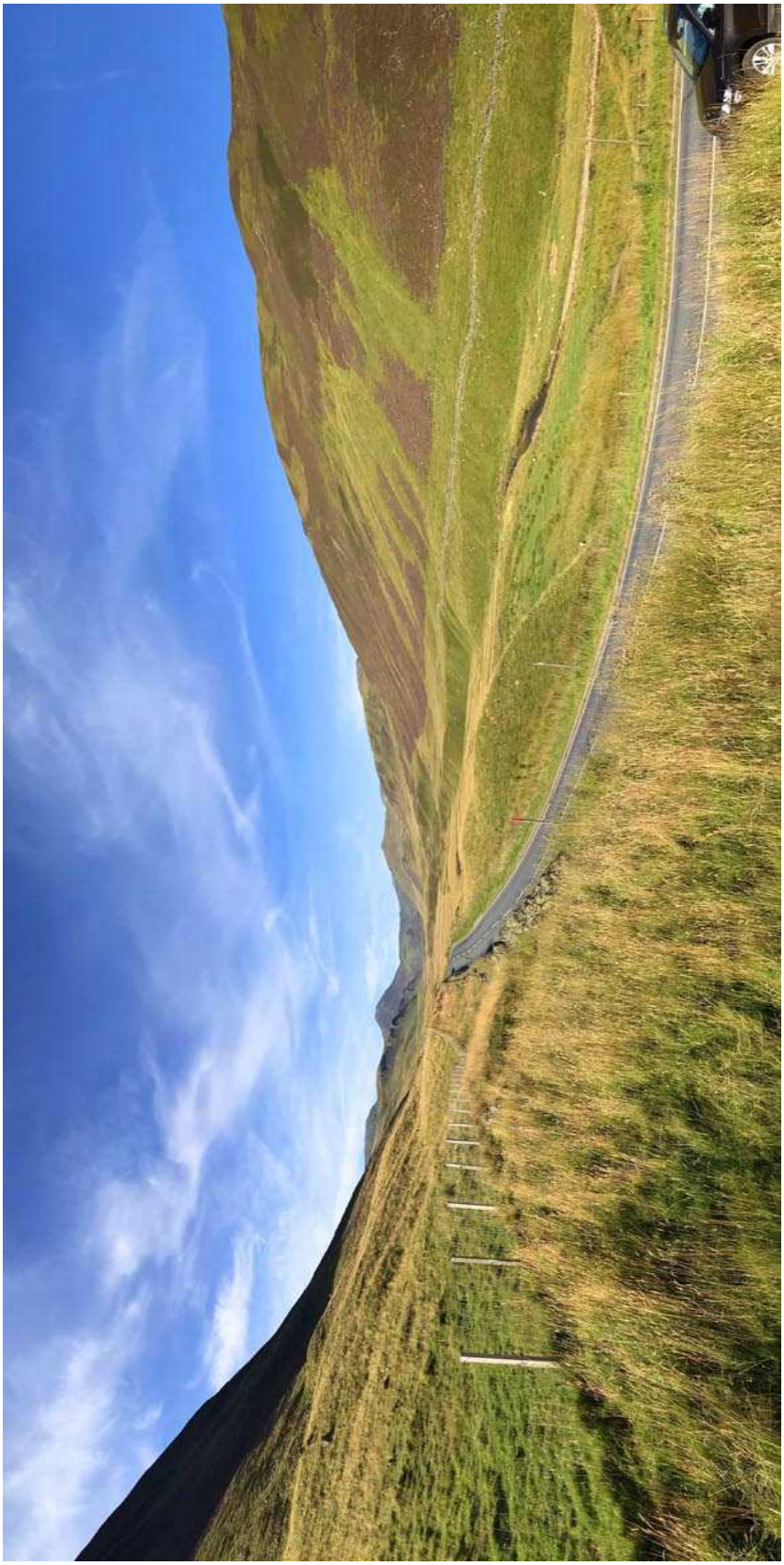
Blühende Heide in den Grampian Highlands bis zum Horizont...und darüber hinaus !

Queens View bei Tummelbridge : ein Lieblingplatz von Queen Victoria

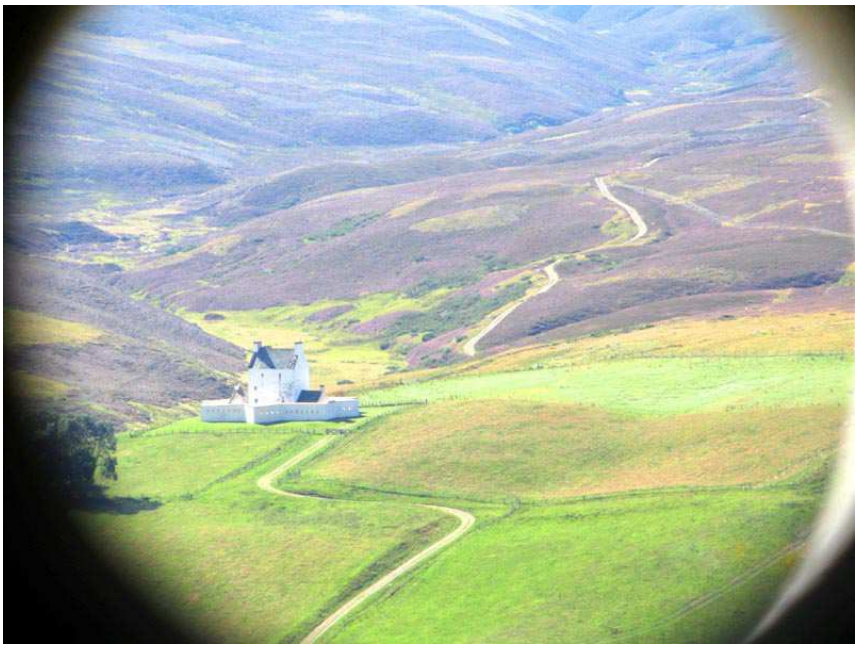


Falls of Bruar – romantischer Wasserfall in der Nähe von Pitlochry

Foto - Stopp in den Grampian Highlands



Weite...



Welcher Clan hier wohl wohnt ?

Treffen der Wünschelrutengänger an den Clava Cairns – Grabhügeln nahe des Schlachtfeldes von Culloden bei Inverness. Was die wohl dabei herausgefunden haben ?

Whiskyfasshaus in Findhorn, einer 1962 gegründeten spirituellen Gemeinschaft, die für ihre erstaunlichen Pflanzerträge bekannt wurde

Moderne energieautarke Holzhäuser in Findhorn

Mitten auf dem Fluss Inver in Inverness, der Hauptstadt der Highlands

Viktorianische Einkaufshallen in Inverness

Fast ein Stück Hogwarts : Antiquariat in Inverness

Full British Breakfast : Black Pudding (Blutwurst)*, Saussages, Bacon & Beans, Eggs and Mushrooms sowie natürlich Toast und Porridge sowie Kaffee / Tee und Orangensaft. Es fehlt noch die Tomate
Image : Evan Munro, Wikipedia Commons

Immer freundlich und nett : Schottische Verhaltensregeln in Krisenzeiten

---

* nicht jedermanns Sache, gilt aber trotzdem als Superfood !
Und nach so einem Frühstück braucht es auch kein Mittagessen mehr...

Mystisch im Morgennebel : Dunrobin Castle, Stammsitz des Sutherland – Clans
(An diesem Tag geschlossen wegen Stromausfall)

Klein Versailles in Schottland : Die Gärten von Dunrobin Castle

Baile an Or – die Stadt des Goldes bei Helmsdale. Die Goldfunde von 1868 führten schon bald zu dem „Great Sutherland Gold Rush“ und der Gründung zweier Siedlungen, die aber nur wenige Jahre Bestand hatten. Nachzügler suchen hier noch heute nach Gold.

Wikingerboot in Helmsdale, Sutherland. Eine Frage der Perspektive : Für die Wikinger war Schottland das südliche Land = Sutherland

Finally : John o' Groats am Ende ~~der Welt~~ Schottlands

Micro – Brauerei in John o Groats. Hier gibt es acht verschiedene Biersorten...

Orkney : Blick über Scapa Flow bei suboptimalen Wetter. In dieser Meeresbucht wurden 74 Schiffe der deutschen Marineflotte nach dem 1. Weltkrieg interniert.

Italian Chapel : die Kapelle in einer Nissenhütte wurde von italienischen Kriegsgefangenen erbaut, die hier im zweiten Weltkrieg Dämme zwischen den einzelnen Inseln – sogenannte Churchill Barriers – errichteten, um deutsche U-Bootangriffe zu verhindern.

ENDLICH : eine der berühmten schottischen Distilleries
in Kirkwall, der Hauptstadt der Orkneyinseln

Auswahl hochprozentiger Produkte in gehobener Preislage

Weltkulturerbe Megalithic Orkney : 4700 Jahre alter Steinkreis von Brodgar

Unweit davon Skara Brae, eine neolithische Siedlung,
die im Winter 1850 von einem Sturm freigeblasen wurde

Wilde Old Red Sandstone Küste zwischen Skara Brae and Yesnaby Castle

Schön war es auf Orkney : Kurz vor der Rückfahrt im Fährhafen von Stromness mit seinen bunten Schiffen

Zum Abschied fuhren wir noch am Wahrzeichen der Orkneys,
dem Felsenpfeiler Old Man of Hoy vorbei

Innenstadt von Thurso an der Nordküste Schottlands : Auch hier gibt es Armut

Aber die Fleischerei – Auslagen wirken beeindruckend

Neben dem Öl größter Arbeitsgeber der Region : Das Atomforschungszentrum Dounrea

Unerwartet : eine aufgegebene (?) Kunstgalerie in einem
alten Schuppen am Hafen von Skerray Bay

Abendstimmung an der Kyle of Tongue

Goldener Ausblick aus dem Fenster in unserem Zimmer im Kyle of Tongue Hostel
Für Irene war dies die schönste Aussicht der ganze Reise

Am nächsten Morgen : Blick auf den Ben Hope, dem höchsten Berg an der Nordküste

Meet the Locals ! Haarige Begegnung am Straßenrand

Ceannabeinne Beach mit steilstehendem Lewisian Gneiss,
etwa 2 Milliarden Jahre alt !

Typisches Geo = tief eingeschnittene, schmale Meeresbucht bei Durness

Dieser Geo setzt sich landeinwärts in die bekannte Smoo Cave fort –
eine heute trocken gefallene große Brandungshöhle

Dies bedeutet entweder Landhebung oder einen Meeresspiegelrückzug in der jüngsten geologischen Vergangenheit

Eigentlich wollten wir von Durness noch nach Cape Wrath zum nordwestlichsten Punkt Schottlands vorstoßen. Aber die Fähre kam nicht...auch nicht am nächsten Morgen...

So blieb es bei einem Photo mit Blick auf die Cape Wrath Halbinsel im Hintergrund

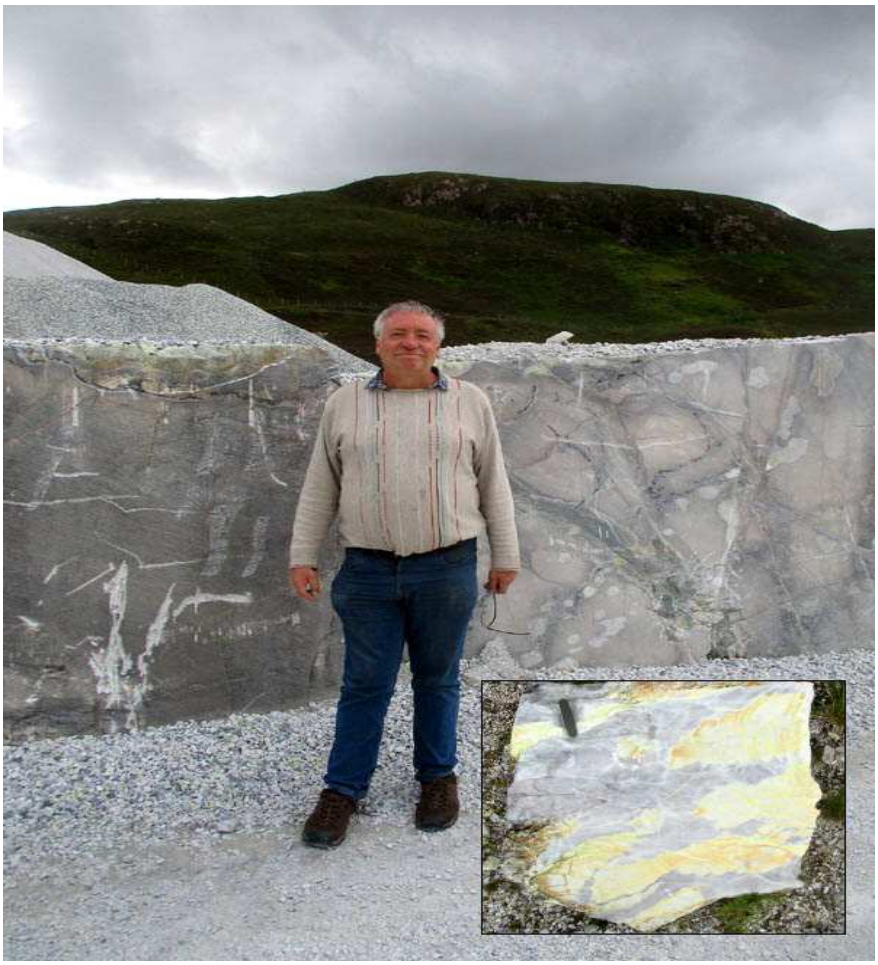
Die legendäre Postbox auf dem Weg zu John Ridgways School of Adventure,
in der ich im Sommer 1985 übernachtet habe

Loch - Landschaft um Ardmore mit der School of Adventure im Hintergrund

Ardmore liegt am AdW,,,und dann noch drei Kilometer weiter auf schmalen Pfaden. Am besten erreicht man daher Ardmore per Boot, wenn man denn eines hat.

Die English Rose VI aufgedockt nach vielen Weltumseglungen

Und das berühmte Ruderboot English Rose III, mit der John Ridgway und Chay Blith 1966 über den Atlantik ruderten



Ledmore Marble : ein hübscher Ornamentstein*, der aber heute zu teuer in der Gewinnung ist.
Daher mahlt man den Marmor auf und verwendet ihn als Magnesiumdünger in der Landwirtschaft

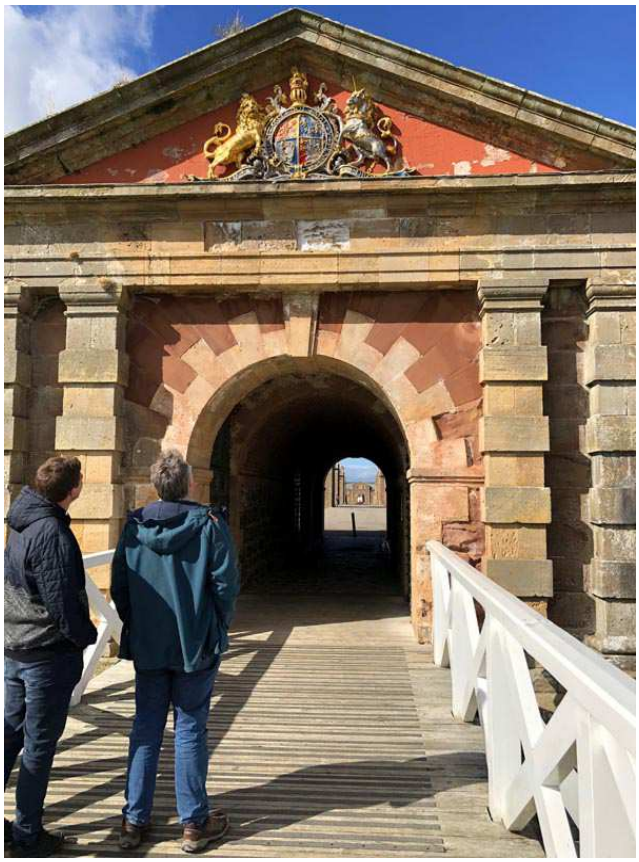
Küstenpanorama auf dem Weg nach Ullappol bei nicht ganz so guten Wetter

Geologen - Denkmal in Knockan Crag Was die beiden adretten Bronzegeologen wohl zu besprechen haben ?

Hier in Knockan Crag wurde zum ersten Mal das geologische Prinzip der Überschiebung entdeckt, wobei ältere Schichten tektonisch auf jüngeren zu liegen kommen. Da gibt es bestimmt viel Gesprächsstoff ! !

Übernachtungsstopp in Strathpeffer, ein früher populäres Schwefelbad unweit von Inverness mit viktorianischen Charme und beeindruckenden Araucaria - Bäumen

Hier übernachteten wir mal etwas nobler, trotzdem aber recht beengt im Ben Wyvis Hotel, benannt nach einem der höchsten Berge Schottlands



Am Eingang von Fort George von 1759, das neben dem Museum der Royal Scottish Highlanders noch heute Stammsitz der Black Watch* ist.

Fort George als Legomodell – solche Legomodelle (kultur)historisch bedeutender Orte erfreuen sich in Schottland großer Beliebtheit

---

* Black Watch = 1881 gegründetes 630 Mann starkes Infanterieregiment des Royal Regiment of Scotland

Fahrt entlang der Küste von Aberdeenshire : Hier besuchten wir den Bow Fiddle Rock aus kambrischem Quarzit bei Portknockie...

… und die Tarlair Pools in Macduff, die 1929 als erste Meereswasser – Schwimmbecken der Welt eröffnet wurden.1995 stillgelegt, kommen heute viele Lost Place Freunde vorbei

Brückenhaus der Brücke am Tay bei Dundee

Die Brücke am Tay

Wann treffen wir drei wieder zusamm' ?
Um die siebente Stund', am Brückendamm.
Am Mittelpfeiler. Ich lösch die Flamm'. Ich mit.
Ich komme vom Norden her. Und ich vom Süden. Und ich vom Meer.
Hei, das gibt ein Ringelreihn, und die Brücke muß in den Grund hinein.
Und der Zug, der in die Brücke tritt um die siebente Stund' ?
Ei, der muß mit. Muß mit. Tand, Tand ist das Gebilde von Menschenhand.

Auf der Norderseite, das Brückenhaus -
alle Fenster sehen nach Süden aus,
und die Brücknersleut', ohne Rast und Ruh
und in Bangen sehen nach Süden zu,
sehen und warten, ob nicht ein Licht
übers Wasser hin "ich komme" spricht,
"ich komme, trotz Nacht und Sturmesflug,
ich, der Edinburger Zug."

Und der Brückner jetzt: "Ich seh einen Schein
am anderen Ufer. Das muß er sein.
Nun, Mutter, weg mit dem bangen Traum,
unser Johnie kommt und will seinen Baum,
und was noch am Baume von Lichtern ist,
zünd alles an wie zum heiligen Christ,
der will heuer zweimal mit uns sein, -
und in elf Minuten ist er herein."

Und es war der Zug. Am Süderturm
keucht er vorbei jetzt gegen den Sturm,
und Johnie spricht: "Die Brücke noch!
Aber was tut es, wir zwingen es doch.
Ein fester Kessel, ein doppelter Dampf,
die bleiben Sieger in solchem Kampf,
und wie's auch rast und ringt und rennt,
wir kriegen es unter: das Element.

Und unser Stolz ist unsre Brück';
Ich lache, denk ich an früher zurück,
an all den Jammer und all die Not
mit dem elend alten Schifferboot;
wie manche liebe Christfestnacht
hab ich im Fährhaus zugebracht
und sah unsrer Fenster lichten Schein
und zählte und konnte nicht drüben sein."

Auf der Norderseite, das Brückenhaus -
alle Fenster sehen nach Süden aus,
und die Brücknersleut' ohne Rast und Ruh
und in Bangen sehen nach Süden zu;
denn wütender wurde der Winde Spiel,
und jetzt, als ob Feuer vom Himmel fiel,
erglüht es in niederschießender Pracht
überm Wasser unten... Und wieder ist Nacht.

Wann treffen wir drei wieder zusamm' ? Um Mitternacht, am Bergeskamm.
Auf dem hohen Moor, am Erlenstamm. Ich komme. Ich mit.
Ich nenn euch die Zahl. Und ich die Namen. Und ich die Qual.

Hei! Wie Splitter brach das Gebälk entzwei.
Tand, Tand ist das Gebilde von Menschenhand...

***

Theodor Fontane´s berühmtes Gedicht vom 10.01.1880, gerade mal zwei Wochen nach dem Unglück

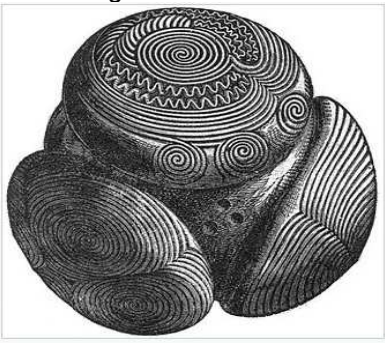
Zeitgenössische Darstellung des Einsturzes der Brücke am Tay am 28. Dezember 1879

Das Forschungsschiff Discovery, mit dem Robert Falcon Scott und Ernest Shackleton von 1901 – 1904 die Antarktis erforschten

Die rekonstruierte enge Kajüte von Ernest Shackleton an Bord der Discovery 1901 – 1904

Blumen und mysteriöse schottische Stone Balls auf dem Weg nach Edinburgh

Tatsächlich kennt bis heute niemand die Funktion der etwa 450 neolithischen Stone Balls die man – immer etwas unterschiedlich aussehend und oft reich dekoriert – in Schottland gefunden hat.



Trubel beim Fringe – International Edinburgh Festival

Edinburgh Castle mit angebauter Arena

Mir (Thomas) wurde der Festivaltrubel bald zuviel und so zog ich mich in das Royal Museum mit seiner viktorianischen Architektur zurück

Blick in die „Biology – Hall“ des Royal Museum of Scotland

My heart's in the Highlands, my heart is not here
My heart's in the Highlands, a-chasing the deer
A-chasing the wild deer and following the roe
My heart's in the Highlands wherever I go

Farewell to the Highlands, farewell to the North
The birthpace of valour, the country of worth
Wherever I wander, wherever I rove
The hills of the Highlands forever I love

Farewell to the mountains high covered with snow
Farewell to the straths and green valleys below
Farewell to the forests and wild-hanging woods
Farewell to the torrents and loud-pouring floods

My heart's in the Highlands, my heart is not here
My heart's in the Highlands, a-chasing the deer
Chasing the wild deer and following the roe
My heart's in the Highlands
Wherever I go

Robert Burns, 1789